

AT - ALUMINIUM TECHNOLOGIE

für höchste Anforderungen



 **rosenbauer**

ALUMINIUMTECH

Der Werkstoffverbund AT – AluminiumTechnologie in Spantenbauweise

- **3D-CAD für professionelle Konstruktion**

Verwendung von hochqualitativen Instrumenten in der Entwicklungsphase (FEM zur Festigkeitsoptimierung) für maximale Gewichtseinsparung. Innovative und kundenorientierte Lösungen mit moderner 3D-CAD-Technologie.

- **Bauweise in modernster Technik**

Lasergeschnittene, gekantete Aluminiumbleche fließen in klar abgestimmte Arbeitsprozesse ein. Hochbelastbare Aufbauten durch selbsttragende und verwindungssteife Alu- und Spantenbauweise. Sandwichplatten bringen Verstärkung und geringes Gewicht im Aufbau.

- **Einsatzprüfung durch Belastungstest**

50 Stunden Dauereinsatz auf der Teststrecke unter extremen Bedingungen entsprechen

- Laufleistung von 25.000 km
- Lebensdauer von 25 Jahren

- **Technische Sicherheit**

- Kein Eingriff an der Struktur des Fahrerhauses
- Moderne Klebe- und Schraubtechniken
- Korrosionsbeständigkeit durch Verwendung von Aluminium- und Kunststoffformteilen



Gelände-Fahrttest



NOLOGIE

Im Aufbau integrierte Mannschaftskabine - mehr Raum für Ausrüstung und Mannschaft

ROSENBAUER geht mit der integrierten Mannschaftskabine einen neuen innovativen Weg mit tollem Fahrzeugdesign. Zusätzliches Beladevolumen im Geräteraum und aufgrund der durchgehenden Dachebene sehr flaches Lagern von Leitern und anderer Ausrüstung sind große Vorteile gegenüber Trennkabinen.

Der Einbau von PA-Haltern in der Mannschaftskabine ist sowohl in als auch gegen Fahrtrichtung realisierbar. Das Kippen des Fahrerhauses funktioniert leicht und einfach mit schnellem Zugang zum Fahrzeugmotor für die Wartung.

Mit dieser Lösung hat ROSENBAUER auch eine deutliche Verbesserung des Fahrverhaltens und eine Reduzierung der Lärmübertragung vom Fahrzeugmotor in die Mannschaftskabine erreicht.



INFORMATIONSSY

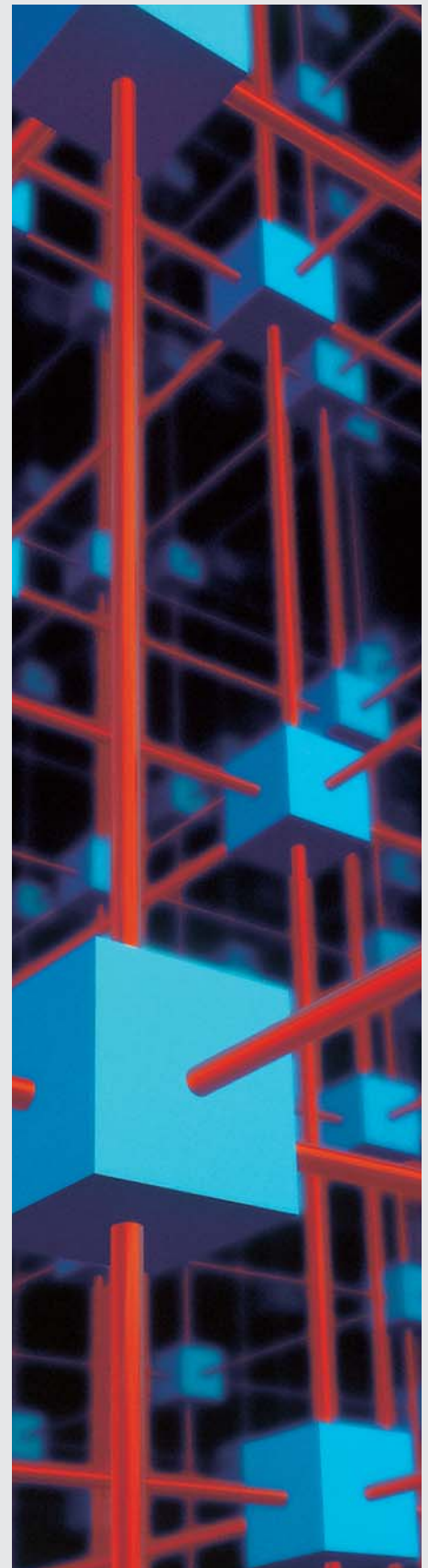
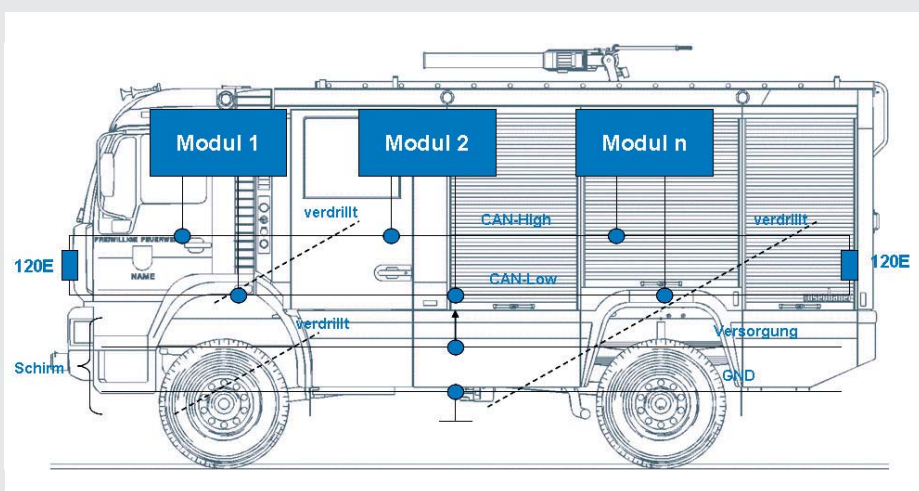
Das Info/Steuerungs-Netz

CAN (Controller Area Network) ist ein serielles "Bussystem", in welchem alle Komponenten über kurze Stichleitungen an eine gemeinsame Datenleitung angeschlossen werden. Dadurch wird der Verkabelungsaufwand minimiert; es können leicht zusätzliche Komponenten angeschlossen werden.

Die moderne Elektronik aus dem automotiven Bereich bietet hohe Qualität und viele Vorteile:

- Reduzierte Anzahl von Leitungen und dadurch **verringertes Gewicht und verringerte Anzahl der Fehlerquellen**
- **ROSENBAUER-Selbstdiagnose** des Fahrzeuges, die im Falle einer Störung klare Information am Bildschirm anzeigt (z.B. Motortemperatur zu hoch).
- **Softwareentwicklung als Kernkompetenz von ROSENBAUER.** Die hausinterne Entwicklung ermöglicht somit rasche Änderungen und Aktualisierungen.

- **Mehr Information** über das Fahrzeug **für den Bediener** (z.B. wenn Generator nicht gestartet werden kann und das Problem in der geschlossenen Tür liegt, wird eine Fehlermeldung angezeigt)
- **Immer aktuell unterwegs**, denn die von ROSENBAUER selbst entwickelte Software kann leicht in bereits ausgelieferte Fahrzeuge eingespielt werden. Dadurch können diese Fahrzeuge auch über Jahre auf dem aktuellsten Stand gehalten werden
- **Erhöhter Bedienkomfort** durch CAN, da die Funktionen am einfach zu bedienenden Display angezeigt werden (Druckregler, Zumischsysteme,... können über den Bildschirm bedient werden).
- **Qualität** bei ROSENBAUER: den EMV-Test (Elektro-Magnetische Verträglichkeit) hat das ROSENBAUER CAN-Bus-System bei 100 Volt-Fahrzeug-Strahlung sehr gut bestanden. Das System wird also von elektromagnetischen Störungen nicht beeinflusst.



SICHERHEIT

Sicherer Ausstieg – bei jedem Tür-Öffnungswinkel

Gleichzeitig mit dem Öffnen der Mannschaftsraum-Türe dreht automatisch eine Treppe mit aus. Diese Automattreppe bietet im gesamten Bereich des Tür-Öffnungswinkels komfortablen Auftritt – auch nach rückwärts in Richtung Geräteräume. Jeder Tritt arretiert sofort die Drehmechanik von Treppe und Türe – egal wie weit die Türe geöffnet ist oder wie schräg der AT steht!

Die Mannschaft hat also auch bei geringem Tür-Öffnungswinkel in Hohlwegen oder in verparkten Innenstädten mit Sicherheit den vollen Ausstiegskomfort.

Integriert in die Halte-Griffstangen des Mannschaftsraumes geht die "indirekte" Raum-Beleuchtung neue lichttechnische Wege. Sie gibt gedämpfte homogene Helligkeit, welche den Lichtsterneffekt der Augen reduziert und damit zur Ausstiegssicherheit bei Dunkelheit wesentlich beiträgt.



BELEUCHTUNG

Einsatz bei Dunkelheit – die totale Erleuchtung

Die Beleuchtung ist in den vielen Einsätzen bei Dunkelheit besonders wichtig – Auftritte, Treppen, Geräteräume und Dach werden vom Licht erhellt, um dem FW-Mann den Einsatz zu erleichtern. Mit Leuchtdioden (LED) zur Sicherheit der Mannschaft, Leuchtbändern zur perfekten Geräte-Beleuchtung und Leuchtstoffröhren in Mannschafts- und Pumpenraum setzt der AT den Bordstrom optimal in Helligkeit um.



Weitere AT-Innovationen, die überzeugen.

Mannschaftsraum

- COMFORT-PA-Sitze universell passend für die gängigsten Atmer, sowie PA-Halter mit PA-Gurthalter und ausklappbarer Rückenplatte
- separat schaltbare Lautsprecher und Innenraumbeleuchtung
- Decken-Griffstangen als indirekte Raumbelichtung ausgeführt
- Zusatzstauflächen im Bereich der automatischen Dreh-Treppen
- LED-Boden-Leuchtleisten an der Kabinenausstiegskante

Pumpenraum/Steuerungen

- Pumpen-Design-Kapselung/ Automatisierung
- Bildschirm-Anzeige /Steuerung in der Kabine für Blaulicht und Folgeton, Beleuchtung und andere wichtige Informationen
- Ein-Knopf-Bedienung der Pumpe bis zum Löschangriff
- Das "Nachtdesign" reguliert automatisch die Display-Helligkeit entsprechend den Lichtverhältnissen der Umgebung

Beleuchtung

- LED-Zusatzbremsleuchten und Umrissleuchten im Heck oben
- Dach-Beleuchtung mit LED-Bändern
- die Leiternhalterung am Dach ist klappbar ausgeführt um LED-Verkehrsleiteinrichtung abnehmen zu können
- Scheinwerfer-Nahumfeld-Beleuchtung
- pneumatischer Lichtmast
- optische Wasserstandsanzeige in Energieleiste

Service/ Reinigung

- Schnellverschlüsse für Pumpenkapselung
- hohes Batteriefach mit ausklappbarer Sicherungsleiste
- wasserdichte entnehmbare Bodenwanne im Mannschaftsraum
- Mannschaftsraum-Auskleidung aus ABS-Kunststoff
- automatisierte Pumpenentleerung
- Betriebsstunden f. Pumpe, Generator zentral abrufbar
- manuelle Pumpennotbedienung
- schnell entwässerbares Rohrsystem über neue Rückschlagklappen
- entwässerbarer Lichtmast
- frostsicher beheizte Zentral-Pumpenentleerung
- Sicherungen und Elektrikstrang zentral auf einem komfortabel abklappbaren Pult

ROSENBAUER INTERNATIONAL Aktiengesellschaft
A-4060 Leonding, Paschinger Str. 90, AUSTRIA

Tel.: +43 (0)70 6794-0
Fax: +43 (0)70 6794-83
E-Mail: office@rosenbauer.com
<http://www.rosenbauer.com>

Text und Abbildungen unverbindlich. Die Bilder können Sonderausführungen enthalten, die nur gegen Mehrpreis lieferbar sind. Änderung im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.